

**ATRIUM**

pracownia architektoniczna s.c.

Grzegorz Janiszewski, Piotr Adach, Maciej Kądzielewski

93-571 Łódź, ul. Ptasia 5/10 tel. 42 637 36 15, www.atrium.lodz.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT TECHNICZNY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO LĄDOWISKA DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW
Adres obiektu budowlanego:	96-500 SOCHACZEW ul. Batalionów Chłopskich
Kategoria obiektu budowlanego:	XXIII
Nazwa jednostki ewid:	SOCHACZEW
Nazwa i numer obrębu	0006
Numery działek ewid:	Dz. nr ewid. 81/4, 89/4, 109/5
Inwestor:	ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ „SZPITALA POWIATOWEGO” W SOCHACZEWIE 96-500, SOCHACZEW, ul. Batalionów Chłopskich 3/7

Dokument:	88.ST.DT.OPIS KONSTRUKCJA
Rewizja:	01

ZAKRES OPRA-COWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOW-LANYCH	DATA OPRAC	PODPIS
KONSTRUKCJA	Projektant	mgr inż. KRZYSZTOF CHOJNACKI	09.01.2024	
	Specjalność uprawnień	w specjalności konstrukcyjnej do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	LOD/1620/POOK/11		
KONSTRUKCJA	Projektant sprawdzający	mgr inż. MACIEJ WASIELA	05.01.2024	
	Specjalność uprawnień	w specjalności konstrukcyjnej do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	LOD/1261/POOK/09		

OPINIA POZYTYWNADokumentacja uzgodniona z
Działem Operacji Lotniczych LPR**ZATWIERDZONE**

Przez Leszek Sawicki o godz. 11:09, 22/1/24

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO - KONSTRUKCJA

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Dane ogólne.....	3
1.1	Zakres i przedmiot opracowania.....	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Przyjęte obciążenia	3
1.4	Zastosowane schematy statyczne.....	4
1.5	Kategoria geotechniczna obiektu	4
2	Warunki gruntowo-wodne.....	4
3	Opis techniczny konstrukcji płyty.....	5
3.1	Podbudowa płyty.....	5
3.2	Płyta fundamentowa.....	5
3.3	Dylatacje	6
4	Uwagi ogólne dotyczące wznoszenia obiektu	6
5	Obliczenia statyczne	7
5.1	Obciążenia lądowiska.....	7
5.2	Obliczenia płyty	7
6	Dokument załączony – oświadczenie projektantów	9
7	Dokument załączony – uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego.....	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

88_ST.L.01	PŁYTA LĄDOWISKA - ZBROJENIE	1:50
88_ST.L.02	PŁYTA LĄDOWISKA - DYLATACJE	1:100

1 Dane ogólne

1.1 Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i dostosowanie istniejącego lądowiska dla helikopterów do obowiązujących przepisów zlokalizowanego w Sochaczewie przy ul. Batalionów Chłopskich 3/7 na terenie Zespołu Opieki Zdrowotnej Szpitala Powiatowego.

Zakres opracowania obejmuje projekt techniczny konstrukcji płyty lądowiska dla helikopterów zlokalizowanego j.w.

1.2 Podstawa opracowania

- [1] Projekt budowlany branży architektonicznej opracowany przez ATRIUM pracownia projektowa s.c.
- [2] OPINIA GEOTECHNICZNA dotycząca przebudowy lądowiska dla helikopterów, na terenie Szpitala Powiatowego w Sochaczewie
- [3] „Podręcznik Lotnisk Śmigłowcowych” wydanie trzecie 1995r (Doc. 9261- AN/903) Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego.
- [4] Ustalenia i wytyczne od SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,
- [5] Dokumentacja archiwalna:
- [6] Aktualne normy, obowiązujące przepisy i literatura techniczna:
 - PN-EN 1990:2004 Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji
 - PN-EN 1991-1-1:2004 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-1: Oddziaływania ogólne - Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach
 - PN-EN 1991-1-3:2005 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-3: Oddziaływania ogólne - Obciążenie śniegiem
 - PN-EN 1991-1-4:2008 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-4: Oddziaływania ogólne - Oddziaływania wiatru
 - PN-88/B-02014 Obciążenie gruntem. Obciążenia budowli.
 - PN-EN 1992-1-1:2008 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu - Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
 - PN-EN 1993-1-1:2006 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych - Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
 - PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

1.3 Przyjęte obciążenia

Wartości charakterystyczne obciążeń przyjęte do obliczeń:

- Obciążenie śniegiem: II strefa obciążenia śniegiem wg PN-EN 1991-1-3, obciążenie podstawowe $s_k = 0.72 \text{ kN/m}^2$
- Obciążenie wiatrem: I strefa obciążenia wiatrem wg PN-B-02011:1977/Az1 oraz I strefa obciążenia wiatrem wg PN-EN 1991-1-4,
- Obciążenia użytkowe płyty lotniska: zgodnie z ustaleniami z SP ZOZ LPR lądowisko ma być przeznaczone DLA ŚMIGŁOWCÓW O MAKSYMALNEJ MASIE 6T. Zgodnie z normą obciążeń od pojazdów PN-82/B-02004 uwzględniono obciążenie użytkowe płyty lądowiska w postaci obciążenia powierzchniowego o wartości 3 kN/m^2 . Ponadto sprawdzono także przypadki obciążenia lądowiska siłami skupionymi zgodnie z wytycznymi zawartymi w [3]:
 - siły wywołane przez śmigłowiec w stanie spoczynku: obciążenie pionowe 1,6LH rozdzielone na dwa skoncentrowane obciążenia wywoływane w środku kół oraz obciążenie 1,6 SHb rozdzielone na całą płaszczyznę platformy

- dynamiczne obciążenie przy udarze w momencie styczności (rozpatrzono awaryjny dotyk): obciążenie równe 2,5LHR rozdzielone na dwa skoncentrowane obciążenia przyłożone w środku kół. Boczne obciążenie równe 1,6LH/2 działa poziomo w dowolnym kierunku. Dodatkowo obciążenie równe 1,4SHa rozdzielone na całą płaszczyznę platformy. Współczynnik zapasu dokładności w przypadku dynamicznego obciążenia równy 1,66.
- LH = 60kN – maksymalny startowy ciężar śmigłowca
- SHa = 0,5kN/m² – obciążenie powierzchniowe
- SHb = 2,5kN/m² – obciążenie powierzchniowe
- R = 1,3 – współczynnik odpowiedniej reakcji

1.4 Zastosowane schematy statyczne

Płyta obciążona ciężarem własnym, obciążeniami użytkowymi zgodnie z pkt. 1.3 oraz pkt.5, zaprojektowane w sposób zapewniający zachowanie stanów granicznych podłoża gruntowego dla maksymalnych obciążeń.

Do obliczeń statycznych i wytrzymałościowych płyty żelbetowej oraz nośności podłoża gruntowego przyjęto grunty w postaci drobnych o stopniu zagęszczenia $J_D=0.5$. W obliczeniowym modelu grunt zamodelowano jako podłoże sprężyste wartości o współczynnika Winklera $C=30\text{MP/m}$

1.5 Kategoria geotechniczna obiektu

Stosownie do §4.2 i §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz zgodnie z dokumentacją [2], obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

2 Warunki gruntowo-wodne

Wnioski z dokumentacji [2]:

- Warunki gruntowe można uznać za proste. Obiekt można zaliczyć do I kategorii
- geotechnicznej. Zaleca się wykonać kontrolne obliczenia I i II stanu granicznego albo stanu GEO zgodnie z normą Eurokod 7.
- W dniu wykonywania badań (11.2023 r.) do głębokości rozpoznania nie obserwowano zwierciadła wód gruntowych.
- Zalegające pod projektowaną płytą lotniska gleby należy wybrać i wymienić na nasyp budowlany o $I_s > 0,97$.
- Roboty ziemne i fundamentowe należy wykonywać pilnując właściwego zagęszczenia nasypów budowlanych.
- Do analizy posadowienia można przyjmować parametry geotechniczne poszczególnych warstw gruntów podanych w załączonej tabeli nr 1.
- Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{ m}$ – wartość wzięta z normy PN/B-03020.

PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW

L.P.	Stratygrafia	Rodzaj gruntu	Oznaczenie warstwy	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	Oznaczenie konsolidacji	X	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrzne	Spójność	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej
								w_n	ρ	ϕ_u	c_u	E_o	M_o	M
								%	T/m ³	°	kPa	kPa	kPa	kPa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Qh	Gb	-	-	-	-	/n/							
							*	1,1	0,9	0,9	-	0,9	0,9	0,9
							/t/							
2	Qh	nB - Pd	IA	0,5	-	-	/n/	16	1,75	30,4	0	46200	61900	77300
							*	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
							/t/	17,6	1,575	27,36	0	41580	55710	69570
3	Q/Qp	Pd	IB	0,5	-	-	/n/	16	1,75	30,4	0	46200	61900	77300
							*	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
							/t/	17,6	1,575	27,36	0	41580	55710	69570

Zgodnie z dokumentacją [2] można stwierdzić:

- Warunki wodno-gruntowe określono jako proste,
- Pod projektowaną płytą lądowiska należy wykonać nasyp budowlany,
- Przewiduje się posadowienie bezpośrednie w postaci płyty fundamentowej,
- Nie przewiduje się wystąpienia wody gruntowej w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- Podczas realizacji prac ziemnych należy przewidzieć środki zabezpieczające przed przemarzaniem lub wzruszeniem gruntu rodzimego oraz zalaniem wykopu przez wody gruntowe, powierzchniowe lub opadowe. Roboty ziemne należy wykonywać w miarę możliwości w okresach suchych i bezdeszczowych. Nie wolno dopuścić do wzruszenia gruntu w poziomie posadowienia, a ostatnią warstwę gruntu zaleca się wybierać metodami ręcznymi.

3 Opis techniczny konstrukcji płyty

3.1 Podbudowa płyty

Przewidziano usunięcie istniejących warstw lądowiska wraz z istniejącą podbudową do poziomu 86.30m n.p.m. Zgodnie z warstwami opisanymi w dokumentacji archiwalnej [5] rzędna spodu istniejącego chudego betonu powinna wynosić ~86.39m n.p.m. Zatem w poziomie 86.30m n.p.m. powinien występować wykonany uprzednio nasypów z gruntów niespoistych. Wokół istniejącego lądowiska wykonano także opaskę z krawężnika. W linii opaski poziom istniejącego chudego betonu może być obniżony. Całość istniejącej podbudowy z betonu przewidziano do usunięcia.

Zgodnie z opinią geologiczną [2] poziomie 86.40m n.p.m. powinny zalegać piaski drobne i średnie o stopniu zagęszczenia $J_D=0.5$. Po osiągnięciu w wykopie projektowanego poziomu należy przeprowadzić odbiór dna wykopu w obecności uprawnionego geologa i dokonać konfrontacji z parametrami gruntów wskazanymi w dokumentacji geologicznej i parametrami przyjętymi do wymiarowania fundamentów. Istniejące grunty tj. piaski drobne i średnie należy zniwelować i wyrównać do jednakowego poziomu, a następnie dociąć mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $J_s=0.98$.

Na tak przygotowanym podłożu wykonać nasyp budowlany z piasku grubego i żwiru (frakcje 0.5÷2.0mm) zagęszczonego mechanicznie warstwami o miąższości max.30cm do wskaźnika $J_s=0.98$. Bezpośrednio pod płytą wykonać warstwę chudego betonu C8/10 (B10) o grubości min.10cm. Na wierzchu nowo wykonanego chudego betonu przewidziano warstwę poślizgową z dwóch warstw folii PE o grubości 0.2mm układanej na zakłady.

W trakcie wykonywania kolejnych etapów nasypu budowlanego zapewnić nadzór uprawnionego geologa w celu weryfikacji stanu zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu.

3.2 Płyta fundamentowa

Zaprojektowano płytę żelbetową monolityczną o wymiarach 15 x 15m. Wierzch płyty podzielony na dwa symetryczne pola o spadku 1.5%. Poziom wierzchu płyty w linii maksymalnego wyniesienia w centralnej osi wynosić będzie 86.99m n.p.m. Minimalna grubość płyty mierzona na krawędziach to 200mm. Maksymalna grubość płyty w osi centralnej 310mm. W płycie osadzić wpusty pod oprawy oświetleniowe zgodnie z projektem branżowym.

Płytę zaprojektowano z betonu C30/37 W8, klasa ekspozycji XF3, mrozoodporność F150, maksymalny rozmiar kruszywa 16mm. Szczegółowy skład mieszanki betonu wg wybranego producenta.

Płyta zbrojona w dwóch płaszczyznach prętami ze stali A-IIIN (B500SP). Zbrojenie dolne w postaci siatki z prętów #12co150/150. Zbrojenie górne w postaci siatki z prętów #8co150/150.

Dodatkowo należy zastosować zbrojenie rozproszone strukturalnymi makrowłóknami syntetycznymi. Włókna z polimeru pierwotnego o długości 40mm należy dodać do mieszanki betonowej w ilości 4kg/m³ mieszanki betonowej. Sposób dodawania wg wytycznych wybranego producenta.

Przewidywane właściwości produktu:

długość	40mm
materiał	polipropylen pierwotny 100%
ciężar właściwy	0.91kg/m ³
moduł Younga	3500N/mm ²
wytrzymałość na rozciąganie	360-560N/mm ²
ilość włókien w 1kg produktu	42 000szt.

Wykończenie nawierzchni poprzez zatarcie na ostro. Nawierzchnię impregnować preparatem pielęgnacyjno-wzmacniającym i uszczelniającym. Sposób aplikacji oraz dozowanie impregnatu zgodnie z zaleceniami wybranego producenta. Nawierzchnię płyty należy pozostawić szorstką w kolorze naturalnego betonu. Malowanie oznaczeń płyty zgodnie z projektem architektonicznym oraz pozostałymi projektami branżowymi.

3.3 Dylatacje

Płytę podzielono na zdylatowane pola o wymiarach 3.75m x 3.75m. Dylatacje zaprojektowano jako szczeliny pozorne o szerokości 3-4 mm oraz głębokości około 60mm (1/4 do 1/3 grubości płyty betonowej). Nacinanie szczelin na wierzchu płyty, wykonać w okresie od 12 do 48 godzin od ułożenia betonu, po związaniu mieszanki w takim stopniu, aby podczas nacinania piła nie powodowała wrywania ziaren kruszywa. Po osiągnięciu przez beton maksymalnej wytrzymałości (28 dni) należy wypełnić szczeliny dylatacyjne masą do szczelin. Przed wypełnieniem należy odpowiednio przygotować szczeliny:

- wykonać poszerzenia nacięć do szerokości 6-8 mm na głębokość 30 mm
- wykonać fazowanie naroży pod kątem 30-45 st.
- oczyszczenie i przesuszenie szczeliny
- wciśnięcie wałka uszczelniającego
- zagruntowanie ścian szczeliny
- wypełnienie szczelin masą elastyczną do poziomu dolnej krawędzi fazowania
- wyrównanie powierzchni masy.

Świeżo wypełnione szczeliny należy chronić przed działaniem wody przez okres min 8 godzin.

4 Uwagi ogólne dotyczące wznoszenia obiektu

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót powinien zapoznać się z treścią kompletnej dokumentacji. Wszystkie projekty branżowe należy rozpatrywać łącznie,
- Wszystkie prace budowlano-montażowe, a także odbiór robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcjami, przepisami BHP i przepisami ustawy Prawo Budowlane,
- Wszystkie roboty budowlane prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe,
- Wszystkie zmiany względem rozwiązań uwzględnionych w projekcie należy uzgodnić z projektantem,
- Wszelkie przywołane w niniejszym opracowaniu nazwy materiałów i produktów jednoznacznie wskazujące na danego producenta należy rozumieć jako wytyczne co do minimalnych parametrów technicznych lub wytrzymałościowych jakie powinien posiadać dany element. Można stosować zamiennie rozwiązania materiałowe i techniczne, ale o parametrach nie gorszych niż przewidziane.

5 Obliczenia statyczne

5.1 Obciążenia lądowiska

Zgodnie z pkt. 1.3 poza obciążeniami użytkowymi do płyty lądowiska przyłożono warianty obciążeń:

I. śmigłowiec w stanie spoczynku: para pionowych sił skupionych równych $F_I = 1,6L_H/2 = 48\text{kN}$ przyłożone w środku kół oraz towarzyszące obciążenie od obsługi $q_I = 1,6S_{Hb} = 4,0\text{kN/m}^2$ rozdzielone na całą płaszczyznę płyty

II. dynamiczne obciążenie przy udarze w momencie styczności (awaryjny dotyk): para sił skupionych równych o wartości każda $F_{II} = 2,5L_H/2 R = 75\text{kN} \cdot 1,3$ przyłożona w środku kół. Dodatkowo obciążenie równe $1,4S_{Ha}$ rozdzielone na całą płaszczyznę platformy.

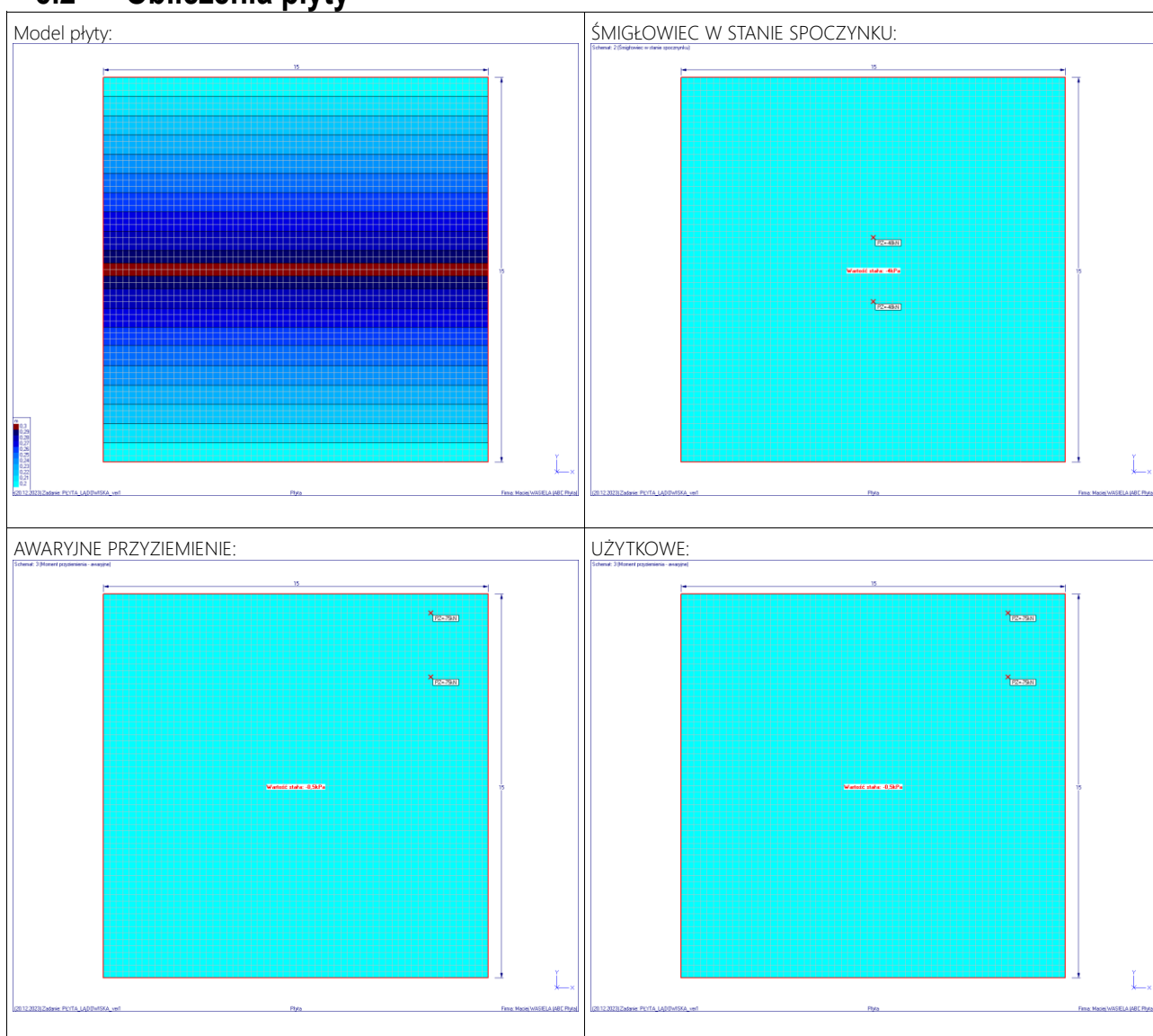
$L_H = 60\text{kN}$ – maksymalny startowy ciężar śmigłowca

$S_{Ha} = 0,5\text{kN/m}^2$ – obciążenie powierzchniowe

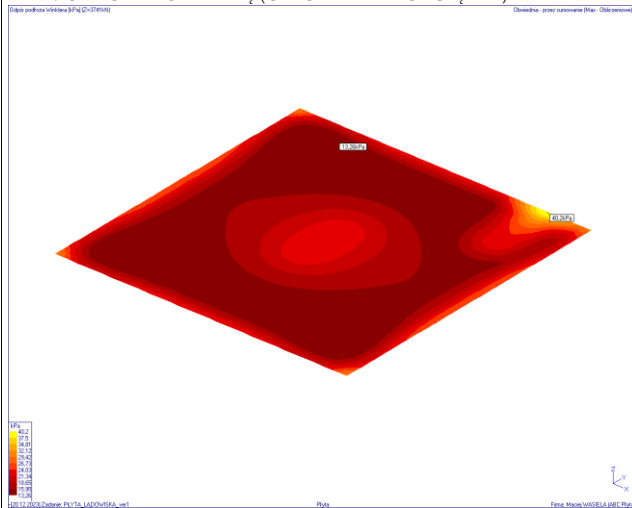
$S_{Hb} = 2,5\text{kN/m}^2$ – obciążenie powierzchniowe

$R = 1,3$ – współczynnik odpowiedniej reakcji

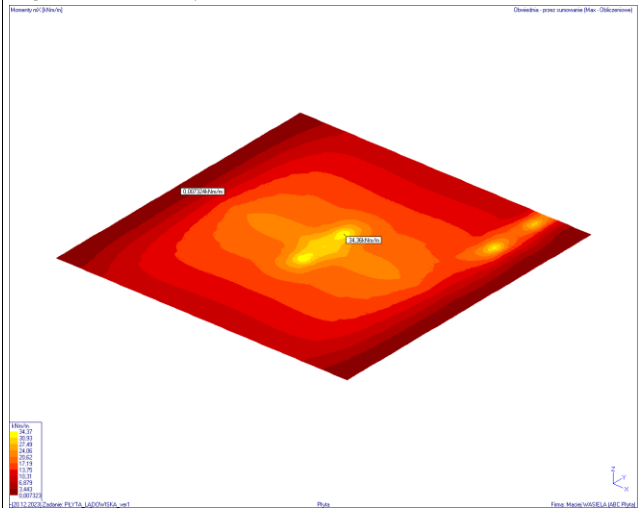
5.2 Obliczenia płyty



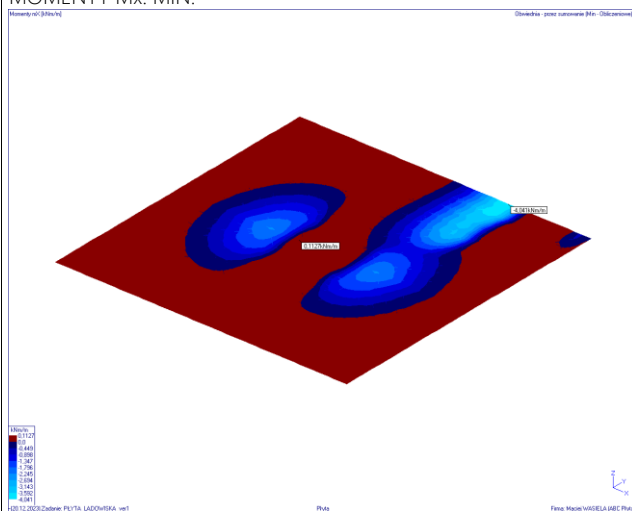
MAX. ODPORY POD PŁYTĄ (OD OBWIEDNI OBCIĄŻEŃ)



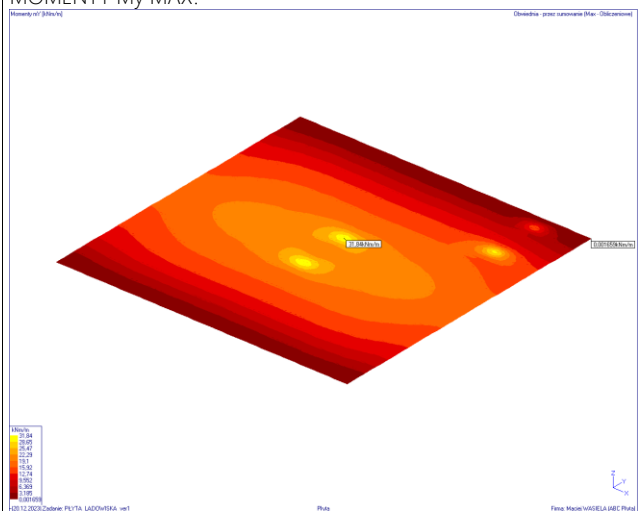
MOMENTY Mx MAX.



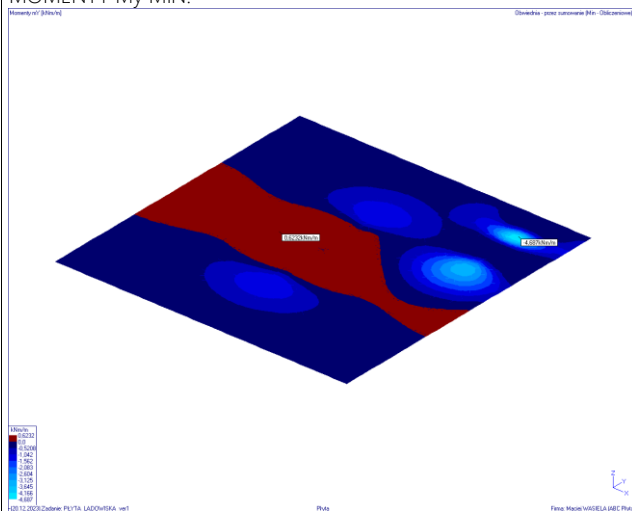
MOMENTY Mx MIN.



MOMENTY My MAX.



MOMENTY My MIN.



PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Chojnacki
upr.bud.nr: LOD/1620/POOK/11
izba nr: ŁOD/BO/9451/11

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Maciej Wasieła
upr.bud.nr LOD/1261/POOK/09
izba nr ŁOD/BO/8973/10

6 Dokument załączony – oświadczenie projektantów

Oświadczamy że:

Projekt techniczny konstrukcji:

PRZEBUDOWA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO LĄDOWISKA DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Konstrukcja:		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Chojnacki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalność: konstrukcyjna nr ewid. upr.bud LOD/1621/POOK/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Wasieła uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń specjalność: konstrukcyjna nr ewid. upr.bud LOD/1260/POOK/09	

7 Dokument załączony – uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3202/1031/11
sygn. akt. KK/D/7131/1620/11

Łódź, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Krzysztofowi Józefowi Chojnackiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 12 kwietnia 1982 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1620/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 27 stycznia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krzysztof Chojnacki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Chojnacki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 17 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Chojnacki
ul. Gładka 6 m. I
93-378 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-X9S-S2R-FFL *

Pan Krzysztof CHOJNACKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/9451/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-19 14:44:30 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Łódź, 10 grudnia 2009 r.

OKK/6720/1848/09
sygn. akt. KK/D/7131/1261/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Maciejowi Wasieli

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 13 września 1981 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1261/POOK/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 17 sierpnia 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Maciej Wasiela posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Maciej Wasiela jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 17 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Maciej Wasiela
ul. Milenijna 27/12
95-100 Zgierz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Y2M-J3B-6T1 *

Pan Maciej WASIELA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/8973/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-31 16:43:24 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

